



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Werkzaamheden kruispunten Wilhelminasingel en Avenue Ceramique	25 juni 2024 Verz. 26 juni 2024	1
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
FML Smeets	043 350 45 58	2024.02219
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Frank.smeets@maastricht.nl	--	--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de werkzaamheden op de kruispunten Wilhelminasingel - Akerstraat en Avenue Ceramique - Sphinxlunet.

In het najaar van 2024 gaan we op de kruispunten Wilhelminasingel - Akerstraat en Avenue Ceramique - Sphinxlunet de verkeerslichten vervangen en plegen we groot onderhoud aan de asfaltverharding. Dit is noodzakelijk mede omdat de verkeersregelininstallaties (VRI's) hun technische levensduur hebben bereikt en daardoor vervangen moeten worden. Uit inspecties van de asfaltverharding is gebleken dat ook dit aangepakt moeten worden in het kader van aanpak groot onderhoud.

### **Werk met werk combineren binnen de fysieke openbare ruimte**

De gemeenteraad heeft de wens geuit, tijdens de behandeling van nota IBOR 2024-2028, om werk met werk te combineren. Dit houdt in dat zodra er een locatie wordt aangepakt, we bekijken of ook andere ambities mee genomen kunnen worden. Bij de aanpak van deze twee kruispunten is ook gekeken naar koppelkansen. Er liggen kansen voor het bieden van een prettigere fietservaring en daardoor het fietsgebruik te stimuleren. Dit doen we door de fietser meer ruimte te geven in een aantrekkelijkere openbare ruimte (meer groen en minder asfalt). Deze kansen vallen binnen de gewenste transformatie van de fysieke openbare ruimte.

### **Vervanging verkeerslichten Avenue Ceramique - Sphinxlunet**

Uit de doorrekening van het functioneren van de huidige VRI komt naar voren dat de zogenaamde cyclustijd (de tijd dit nodig is om iederen één keer groen te geven) in de ochtend- en avondspits 75 seconden is. Deze tijd ligt iets boven de streefwaarde van 70 seconden. Daarnaast houden we de maximale wachttijd (de tijd dat het groen is en de tijd die nodig is om over te steken moet samen onder de 70 seconden liggen) voor fietsers en voetgangers graag onder de 60 seconde. Dit staat opgenomen in het Actieplan fietsen in Maastricht. Het functioneren van de VRI is met drie maatregelen te verbeteren waardoor de cyclustijd onder de 70 seconden komt:

- Het verplaatsen van de zuidelijke fietsoversteek;
- Het laten vervallen van de zuidelijke voetgangersoversteek;
- Het toepassen van lage voetgangerslantaarns voor de oversteken voor voetgangers (deze worden reeds meerdere jaren toegepast op het kruispunt Pr. Bisschopsingel – Luikerweg. Een verbeterde en moderne versie zal toepast op worden de kruispunt en Wyck).



### **Vervanging verkeerslichten Wilhelminasingel - Akerstraat**

Uit de analyse van deze VRI komt naar voren dat ook hier de cyclustijd hoger ligt dan de gewenste 70 seconden. Door het toepassen van de volgende maatregelen komt deze tijd ook onder de 70 seconden te liggen:

- Het aanpassen van de rijstrookindeling op de Av. Ceramique. Door het combineren van de strook voor rechtsafslaand verkeer met de rechtdoorrijdende bus en het splitsen in twee rijstroken van de huidige rijstrook van voor linksafslaand en rechtdoorrijdend verkeer;
- Het loslaten dat de richtingen komende vanaf de Wilhelminasingel en Av. Ceramique tegelijk groen hebben;
- Het toepassen van lage voetgangerslantaarns voor de oversteken voor voetgangers.

### **Meer ruimte voor fietsers, uitvoeren van onderhoud en meer groen**

Op beide kruispunten wordt de inrichting aangepast zodat er meer ruimte komt voor fietsers om zich voor het verkeerslicht op te stellen en over te steken. Dit wordt bereikt door het aanpassen van de (midden)bermen, fietspaden en voetpaden. Daarnaast wordt ook onderhoud gepleegd aan het wegdek door het vervangen van een aantal rioolputten en het vernieuwen van het asfalt.

Door bovengenoemde maatregelen komt er ruimte vrij die niet meer gebruikt wordt door verkeer. Deze ruimte zal ingevuld worden door het aanplanten van bomen en vergroenen van de bermen die nu nog bestraat zijn.

### **Aanvullend budget**

Voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur is een aanvullend budget van € 315.000 benodigd boven op de beschikbare middelen voor het vervangen van de VRI en het vernieuwen van het asfalt. Deze aanvullende middelen worden gedekt vanuit de gereserveerde financiële middelen in het MJIP voor het autoluw maken Wyck of maatregelen in Wyck zoals het verlagen van de snelheid en herinrichting waardoor meer ruimte voor wandelaars fietsers en andere functies ontstaat. Votering van dit benodigde krediet wordt opgenomen in de Berap.

### **Uitvoering en omgeving**

De impact van de werkzaamheden op de directe omgeving is vrij groot. Dit heeft te maken met de verkeersmaatregelen welke noodzakelijk zijn om de werkzaamheden veilig te laten plaatsvinden. Beide kruispunten maken onderdeel uit van de hoofd OV-as, vandaar dat we in gesprek zijn met Arriva om dit goed af te stemmen.

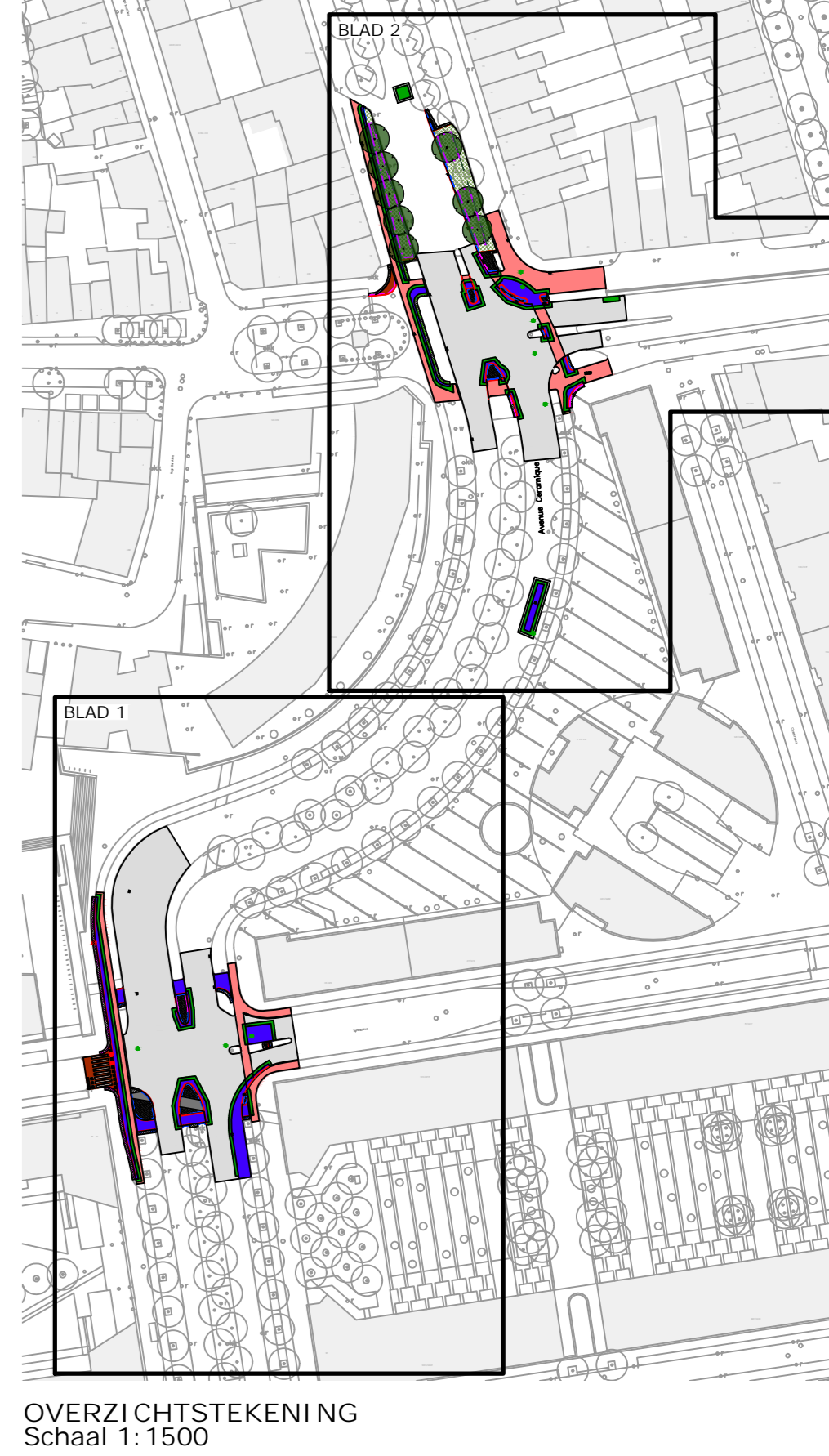
### **Communicatie met de omgeving**

Gezien de aard van de werkzaamheden, de combinatie van infra en vervangen VRI's, als de uitvoeringswijze en uitvoeringsduur van de werkzaamheden, zowel overdag als 's nachts is communicatie met de omgeving noodzakelijk. Er wordt gecommuniceerd met alle stakeholders in de omgeving (zoals ondernemers, bewoners, buurtnetwerk, Arriva, centrum-management).

Naar ik aanneem bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality



**LEGENDA**

- SBS DF ELLEBOOGVERBAND HERGEBRUIK
- SBS WF ELLEBOOGVERBAND HERGEBRUIK
- GRANETKEIEN 100 x 100 x 100 mm
- ASFALTVERHARDING DEKLAAG ZWART
- ASFALTVERHARDING DEKLAAG RODE ASFALT
- ASFALTVERHARDING TUSSENLAAG
- ASFALTVERHARDING ONDER- EN TUSSENLAAG
- HERSTRATEN ELEMENTENVERHARDING
- OPNIEUW STELLEN PUTRAND
- PUTRAND VERVANGEN DOOR O-LIND
- NIEUWE STRAATKOLK: AANSLUITEN OP BESTAANDE KOLKAANSLUITING
- VERLOOPBAND 180/200 - MAAIVELD
- TROTTOIRBAND 180/200 x 200 mm MET ZICHT
- TROTTOIRBAND 180/200 x 200 mm VERLAAGD
- ZAKBAND 200 x 160 mm
- OPSLUITBAND 100 x 200 mm
- DUBBELE STREK SBS DF
- ONDERBEPLANTING (DOOR DERDEN)  
Lomiora nitida "Majgron"  
maat 30-40, 6 st/m<sup>2</sup>
- WORTELSCHERM
- GRONDVERBETERING T.B.V. BOOM: DIK 1 m
- NIEUWE BOOM (DOOR DERDEN)  
Platanus hispanica  
maat 30-35

WISSING (A.A.):		STATUS	TEK.	GECONT.	PAK.	DATEM	VERSIJ.
		Constat	AK	SS	SS	14-05-2024	B
		Constat	AK	SS	SS	22-04-2024	A

**GEMEENTE MAASTRICHT**

AVENUE CERAMIQUE  
NIEUWE SITUATIE - VERHARDING / MAATVOERING / BEPLANTING

PROJECTNUMMER: MST-042-01	SCHAAL: 1:200 / 1:1500
TEKENINGNUMMER: 24-10001	BESTELNUMMER: W&G-08-2024

**BROUWERS**  
adviesbureau

Hoofdadviseur: J.D. | Adviseur: J.S. | Tekenaar: J.P. | E: info@brouwers.nl | P: 043 214 400 | F: 043 214 401